



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักตะคร้อ  
เรื่อง ประกาศราคากลางโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า  
ไฟเบอร์กลาส ชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน

\*\*\*\*\*

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักตะคร้อ จะดำเนินการโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ชนิด 6 ล้อ รถยนต์บรรทุกเท้าย ชนิด 6 ล้อ ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า 12 เมตร ติดตั้งเครนไฮดรอลิคได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยกของหนักได้ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ติดฟิล์มกรองแสง , วิทยุ CD และเครื่องปรับอากาศพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ 70,77(1)(2) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 และ มอก.9001 - 2559 และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง จำนวน 1 คัน

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักตะคร้อ จึงขอประกาศสรุปผลราคากลางโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ชนิด 6 ล้อ ราคากลางเป็นเงิน 2,500,000.- บาท  
( - สองล้านห้าแสนบาทถ้วน - )

ประกาศ ณ วันที่ 11 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

(นายชาญชัย ศรีวิพัฒน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักตะคร้อ

พิมพ์.....  
ทาน.....  
ตรวจ.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกเหลี่ยมพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ชนิด 6 ล้อ จำนวน 1 คัน ตำบลสำนักตะคร้อ อำเภอเทพารักษ์ จังหวัดนครราชสีมา
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักตะคร้อ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000.- บาท (- สองล้านห้าแสนบาทถ้วน -)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 11 ก.ย. 2566
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1 บริษัท กวาง เล็ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด
  - 5.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสพีพีเอ็ม เอ็นจิเนียริง ฟอนด์ ซัพพลาย
  - 5.3 บริษัท 9 ตามรอยพ่อ จำกัด
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 6.1 นางสาวนิภา ควงขุนทด หัวหน้าสำนักปลัด ประธานกรรมการ
  - 6.2 จำเอนนิมิตร สติย์ชนม์ เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน กรรมการ
  - 6.3 นายปภาวิน เติดยุทธ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวนิภา ควงขุนทด)

(ลงชื่อ) จำเอน.....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นิมิตร สติย์ชนม์)

(นายปภาวิน เติดยุทธ)

**ร่างขอบเขตของงาน(Terms of Reference : TOR)**  
**รถยนต์บรรทุกเท้ายพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ชนิด ๖ ล้อ**  
**ของ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักตะคร้อ อำเภอเทพารักษ์ จังหวัดนครราชสีมา**  
**โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

**๑. คุณสมบัติเฉพาะสิ่งขบ**

รถยนต์บรรทุกเท้าย ชนิด ๖ ล้อ ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดตั้งเครนไฮดรอลิคได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยกของหนักได้ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ติดฟิล์มกรองแสง , วิทยุ CD และเครื่องปรับอากาศพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๒. ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ**

- ๒.๑ เครื่องยนต์ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- ๒.๔ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- ๒.๕ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๒.๗ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๐ ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๑ รถยนต์รุ่นที่เสนอต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๓. เครนไฮดรอลิค**

- ๓.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกระเบรบรรทุก
- ๓.๒ เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN๑๒๙๙๙ หรือ DIN ๑๕๐๑๘ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

(นางสาวนิภา ควงขุนทด)  
ประธานกรรมการ

จำเอก  
(นิมิตร สลิตยชนม์)  
กรรมการ

(นายปภาวิน เทิดขุนทด)  
กรรมการ

- ๓.๓ แขนยกท่อนปลาย (Outer Boom) เป็นทรงหกเหลี่ยม แบบยืดเข้า-ออก (Telescopic) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๐ เมตร
- ๓.๔ แขนยกท่อนใน (Inner Boom) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (Articulation In-Line Type) ทำงานพับและกางออกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๓.๕ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (Worm Screw Slewing) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวาและต้องการแรงดันไฮดรอลิกขณะทำงานไม่น้อยกว่า ๓๑๐ บาร์
- ๓.๖ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้ง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๓.๗ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและยืดออกได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
- ๓.๘ ความสามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆ จากฐานเครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้
- ๓.๘.๑ ที่ระยะ ๔.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๔๐๐ กิโลกรัม
  - ๓.๘.๒ ที่ระยะ ๕.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ กิโลกรัม
  - ๓.๘.๓ ที่ระยะ ๗.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ กิโลกรัม
- โดยจะต้องยื่นเอกสารสมรรถนะของเครนพร้อมหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- ๓.๙ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกเครนจะต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต ดังนี้
- ๓.๙.๑ วาล์วตัดน้ำมัน เพื่อควบคุมแรงดันหลัก (Main Relief Valve)
  - ๓.๙.๒ วาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกของแขนยก เพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัด (Load Holding Valves)
  - ๓.๙.๓ วาล์วป้องกันแขนบุตคกและปรับสมดุลการทรุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก (Hose Failure Valve for outer/inner cylinder system)
  - ๓.๙.๔ แนบเอกสารวงจรไฮดรอลิกในวันที่ยื่นเสนอราคาตามข้อกำหนดข้างต้น
  - ๓.๙.๕ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำ หนังสือรับรองมาตรฐาน, แคตตาล็อกเครน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศจัดซื้อจัดจ้างมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๔. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน จะต้องแสดงผลทดสอบความคงทนอยู่ได้ต่อแรงดันไฟฟ้าแรงสูงกระแสสลับและแบบผลทดสอบค่ากระแสรั่วที่ไม่เป็นอันตรายต่อการใช้งาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา



(นางสาวนิภา ควงขุนทด)  
ประธานกรรมการ

จำเอก



(นิมิตร สติธัยขันธ์)  
กรรมการ



(นายภาวิน เติตขุนทด)  
กรรมการ

#### ๕. กระบะบรรจุทุก

- ๕.๑ เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
- ๕.๒ ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๕.๓ กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ๕.๔ สำหรับยึดตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีด้วยไฟฟ้า จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการชุบสังกะสี ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงตัวอย่างการชุบสาเหกรและค่าความหนาของการชุบซึ่งไม่น้อยกว่า ๑๕ ไมครอนโดยไม่มีการหลุดล่อนจากโรงงานผู้ผลิต และแนบเอกสารหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายด้านการชุบสังกะสีมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๕.๕ ชุดกระบะบรรจุทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตามพรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ออกใบอนุญาต , แคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๖. ระบบไฮดรอลิกยกเท (ตัม)

- ๖.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกคุณภาพสูง ดันได้ทั้งกระบะรถ
- ๖.๒ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง ( PTO ) ,เกียร์ฝัก,ยอยเพลานั่น เพื่อขับปัมน้ำมันไฮดรอลิก
- ๖.๓ น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบะบอโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม
- ๖.๔ กระบะบอไฮดรอลิกชุดยกเท สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน สำหรับรถบรรทุกเทท้ายโดยเฉพาะกระบะบอไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่เกิน ๑๔๐ มิลลิเมตร และแกนกระบะบอไฮดรอลิกมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร และแขนดัดตั้งต้องเป็นแผ่นเหล็กคู่ และน้ำหนักกระบะบอไฮดรอลิกรวมฐานกระบะบอไม่เกิน ๑๗๑ กิโลกรัม และมีแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓.๕ MPa
- ๖.๕ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบะบอไฮดรอลิก จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบะบอไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบะบอไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(นางสาวนิภา คงขุนทด)  
ประธานกรรมการ

จำเอก  
(นิมิตร สติยชัยนัม)  
กรรมการ

(นายภาวิน เติตขุนทด)  
กรรมการ

**๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน/เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารติดรถยนต์**

**๗.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉิน**

๗.๑.๑ ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินไว้บนรถ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับ (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๗.๒ เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารติดรถยนต์**

๗.๒.๑ วิทยุสื่อสารประจำรถ ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง

๗.๒.๒ ต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) โดยผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตให้ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรืออุปกรณ์ใดๆของเครื่องวิทยุคมนาคม จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ อนุญาตให้สำรอง จำหน่ายได้ เพื่อประโยชน์กับทางราชการผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตค้าให้ค้าวิทยุโทรคมนาคมดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ**

|                                                   |             |
|---------------------------------------------------|-------------|
| ๘.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม                       | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๒ ชุดอัดจารบี                                   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๓ บล็อคออดล้อพร้อมด้าม                          | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๔ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ                           | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต      | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการให้บริการ      | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๗ ชุดประแจปากแหว่น ปากตาย ขนาด ๖-๓๒ มิล         | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๘ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๐ นิ้ว และค้อนเหล็ก ๕ ปอนด์ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๙ กล่องใส่เครื่องมือ พร้อมประแจบล็อก            | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๑๐ รองเท้าหัวเหล็กและหมวกเซฟตี้                 | จำนวน ๒ ชุด |
| ๘.๑๑ ถุงมือหนัง                                   | จำนวน ๒ ชุด |
| ๘.๑๓ กรวยพลาสติก                                  | จำนวน ๖ ชุด |

**๙. สีรถยนต์**

๙.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๙.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D -๖๖๗๕ - ๐๑ SALT SPRAY TEST ไม่น้อยกว่า ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๙.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก. ๖๙๑ - ๒๕๕๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

(นางสาวนิภา คงขุนทด)  
ประธานกรรมการ

จำเอก  
(นิมิตร สติยชัยนัม)  
กรรมการ

(นายปภาวิน เติตขุนทด)  
กรรมการ

๙.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G ๑๕๔ QUV TEST ไม่น้อยกว่า ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรอง โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICA RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรกรับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๙.๖ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๗ พันธตราเครื่องหมายหน่วยงาน "องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักตะคร้อ" ด้วยสีขาวขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงานและเลขครุภัณฑ์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตำแหน่งประตูยนต์ทั้งสองด้าน

๙.๘ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกหน้ารถตามมาตรฐานขนส่งและแบบเต็มบานทั้งด้านข้างและด้านหลังความเข้มแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซนต์และติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระจกหน้าคำว่า "องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักตะคร้อ" ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตร

๙.๙ โครงรถได้บังโคลนหน้าหลังพ่นด้วยบอดี้ชู้ตหรือเทียบเท่า

#### ๑๐. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางวงจรไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้า รับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๓(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจาก โรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบัตรรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุกระเบาะบรรทุก โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร โดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(นางสาวนิภา คงขุนทด)  
ประธานกรรมการ

จำเอก  
(นิมิตร สติยชนม์)  
กรรมการ

(นายปภาวิน เทิดขุนทด)  
กรรมการ

- ๑๐.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุง หลังการขาย
- ๑๐.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของรถคันดังกล่าว ตามความเป็นจริง ของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แคตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามี รายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน
- ๑๐.๘ ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่คณะกรรมการ ฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการ ฯ สuspend สิทธิไม่รับพิจารณา

**ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ**

| รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด | รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| ๑. ....                     | ๑. ....                           |
| ๒. ....                     | ๒. ....                           |

- ๑๐.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถังรถกระบะ และอุปกรณ์ส่วนควบ เกี่ยวกับระบบการทำงานของรถยนต์บรรทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า โดยมีเอกสาร หนังสือรับรองบริษัท ศูนย์บริการตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อสะดวกในการ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา ในระหว่างการประกันสินค้า มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๑๑. เงื่อนไขและการรับประกัน**

- ๑๑.๑ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และหนังสือ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้อง ได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของ สินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย
- ๑๑.๒ หากผู้เสนอราคายกมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคานั้น
- ๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกหน่วยงานภาครัฐแจ้งรายงานเป็นผู้ถูกเวียนทำงานในภาครัฐ
- ๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย
- ๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถยนต์บรรทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว
- ๑๑.๖ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ภายใน ๖๐ วันนับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
- ๑๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการเข้าตรวจงานในขั้นตอนระหว่างประกอบงานก่อนส่งมอบเพื่อตรวจสอบ งานและตรวจสอบสถานประกอบการตรงตามเอกสารยื่นซองเสนอราคา

(นางสาวนิภา คงขุนทด)  
ประธานกรรมการ

จำเอก  
(นิมิตร สติยชนม์)  
กรรมการ

(นายปภาวิน เทิดขุนทด)  
กรรมการ